

Rpt-ID: RCPCSUM1

User:

Tennessee

Department of Transportation

Estimate Summary to Contractor

Date: 09/26/2012

Vendor ID: 0000009403

Vendor Name: ROGERS GROUP, INC.

Contract ID: CNK263

Estimate Number: 0004

Pay Period: 10/22/2011

to: 10/22/2011

Contract Location:

THE RESURFACING (THIN MIX OVERLAY) ON SR 304 FROM THE MEIGS

Time Allowed:

93.0 days

Time Charged:

57.0 days

Elapsed Calendar Days:

57.0 days

Percent Time:

61.29 %

Percent Complete (\$)

90.43 %

Percent Behind:

- %

Contractor:

ROGERS GROUP, INC.

PO Box 25250

Nashville, TN 37202

Phone:

Date Let:

06/17/2011

Date Awarded:

07/06/2011

Date Contract Executed:

07/25/2011

Date Notice to Proceed:

08/15/2011

Date Work Began:

08/23/2011

Date to be Completed:

11/15/2011

Date Time Stopped:

10/10/2011

Date Accepted:

00/00/0000

Estimate Paid: NO

Counties:

ROANE

Project Number	BID PCT	Fed State Project Number	Description 1
73022-3213-94	17.62	HSIP-304(10)	From Meigs County Line To SR -58: L.M. 0.00 To: L.M.12.59
73022-4213-04	82.38	N/A	From Meigs County Line to SR-58 : L.M. 0.00 To: L.M.12.59
Current Contract Amount \$		900,222.00	
Original Contract Amount \$		900,222.00	

	Total to Date	Prev to Date	This Estimate
Participating	\$ 825,722.31	\$ 852,809.42	\$ -27,087.11
Total Earnings	\$ 825,722.31	\$ 852,809.42	\$ -27,087.11
Stockpiled Materials	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Other Line Item Adjustments	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
Amount Due	\$ 825,722.31	\$ 852,809.42	\$ -27,087.11

Test Report Payment Adjustment	\$	0.00	\$	-5,104.00	\$	5,104.00
Total Adjusted Earnings	\$	825,722.31	\$	847,705.42	\$	-21,983.11
Retainage	\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
Payment Due	\$	825,722.31	\$	847,705.42	\$	-21,983.11

Project Number	Category Number	Line Item Number	Item Code	Description	Units	Bid Qty	Qty This Est	Amount Paid	Total Qty	Total Amt
				Supplemental Description			Unit Price			
73022-3213-94	0100	9011	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$390.000				
73022-4213-04	0100	9012	108-07	LIQUIDATED DAMAGES	DAY	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$390.000				
73022-3213-94	0100	9007	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
73022-4213-04	0100	9008	109-01.01	PAY ADJUSTMENT FOR FUEL	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
73022-3213-94	0100	9009	109-01.02	PAYMENT ADJUSTMENT FOR BITUMINOUS MATERIAL.	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
73022-4213-04	0100	9010	109-01.02	PAYMENT ADJUSTMENT FOR BITUMINOUS MATERIAL.	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
73022-4213-04	0100	0010	403-01	BITUMINOUS MATERIAL FOR TACK COAT (TC)	TON	111.000	-12.760	\$ -5,104.00	6.500	\$ 2,600.00
						\$400.000				
	0100	0010	ADJUSTMENT	TEST REPORT PAYMENT ADJUSTMENT	TON	\$ 400.000	12.760	\$ 5,104.00	0.000	\$ 0.00
73022-4213-04	0100	9004	407-07	DENSITY DEDUCTION	DOLL	0.000	0.000	\$ 0.00	0.000	\$ 0.00
						\$1.000				
73022-4213-04	0100	9005	407-09	ASPHALT CEMENT CONTENT & GRADATION DEDUCTION	DOLL	0.000	-21,983.110	\$ -21,983.11	-21,983.110	\$ -21,983.11

						\$1.000						
73022-4213-04 0100	0020	411-01.07	ACS MIX (PG64-22) GRADING E SHOULDER	TON	252.000	0.000	\$	0.00	249.060	\$	20,241.11	
					\$81.270							
73022-4213-04 0100	0030	411-03.12	ACS MIX(PG64-22) THIN LIFT D ASPHALT (PG64-22)	TON	7,251.000	0.000	\$	0.00	7,210.300	\$	559,735.59	
					\$77.630							
73022-4213-04 0100	9000	411-03.20	PRICE ADJUSTMENT FOR ASPHALT CEMENT CONTENT	DOLL	0.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00	
					\$1.000							
0100	9000	ADJUSTMENT	411 AC CONTENT ADJUSTMENT	DOLL	\$1.000	0.000	\$	0.00	3,598.800	\$	3,598.80	
73022-4213-04 0100	9001	411-03.40	MATERIAL VARIATION DEDUCTION	DOLL	0.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00	
					\$1.000							
73022-4213-04 0100	9002	411-05.40	LIQUID ANTI-STRIP AGENT PAYMENT	DOLL	0.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00	
					\$1.000							
0100	9002	ADJUSTMENT	411 ANTI-STRIP ADJUSTMENT	DOLL	\$1.000	0.000	\$	0.00	6,277.600	\$	6,277.60	
73022-4213-04 0100	9003	411-05.41	HYDRATED LIME ANTI-STRIP AGENT PAYMENT	DOLL	0.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00	
					\$1.000							
73022-4213-04 0100	0040	411-12.04	SCORING FOR RUMBLE STRIPE (NON-CONTINUOUS) (4IN WIDTH)	L.M.	9.600	0.000	\$	0.00	9.600	\$	2,400.00	
					\$250.000							
73022-3213-94 0100	0010	705-02.03	SINGLE GUARDRAIL (TYPE 2) LONG POST	L.F.	320.000	0.000	\$	0.00	312.500	\$	5,937.50	
					\$19.000							
73022-3213-94 0100	9006	705-02.51	SHOP CURVED GUARDRAIL (LONG POST)	L.F.	0.000	0.000	\$	0.00	0.000	\$	0.00	
					\$28.500							
73022-3213-94 0100	0020	705-04.07	TAN ENERGY ABSORBING TERM (NCHRP 350, TL3)	EACH	53.000	0.000	\$	0.00	50.000	\$	100,000.00	
					\$2,000.000							
73022-3213-94 0100	0030	705-04.09	EARTH PAD FOR TYPE 38 GR END TREATMENT	EACH	32.000	0.000	\$	0.00	32.000	\$	25,791.68	
					\$805.990							
73022-3213-94 0100	0040	705-04.21	GUARDRAIL DELINEATION ENHANCEMENT	L.F.	3,000.000	0.000	\$	0.00	2,676.625	\$	13,249.29	
					\$4.950							

73022-4213-04 0100	0050	712-01	TRAFFIC CONTROL	LS	1.000 \$7,913.850	0.000	\$	0.00	1.000	\$	7,913.85
73022-4213-04 0100	0060	712-06	SIGNS (CONSTRUCTION)	S.F.	1,477.000 \$4.000	0.000	\$	0.00	794.000	\$	3,176.00
73022-3213-94 0100	0050	713-16.20	SIGNS (DESCRIPTION) (DEER CROSSING W11-3)	EACH	2.000 \$175.000	0.000	\$	0.00	2.000	\$	350.00
73022-3213-94 0100	0060	713-16.21	SIGNS (DESCRIPTION) (NEXT 6 MI. W16-4)	EACH	2.000 \$45.000	0.000	\$	0.00	2.000	\$	90.00
73022-3213-94 0100	0070	713-16.22	SIGNS (DESCRIPTION) (FIRESTATION AHEAD W11-8)	EACH	1.000 \$175.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	175.00
73022-3213-94 0100	0080	713-16.23	SIGNS (DESCRIPTION) (OBJECT MARKER OM-3R)	EACH	1.000 \$110.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	110.00
73022-3213-94 0100	0090	713-16.24	SIGNS (DESCRIPTION) (OBJECT MARKER OM-3L)	EACH	1.000 \$110.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	110.00
73022-3213-94 0100	0100	713-16.50	REMOVE AND REPLACE SIGN (DESCRIPTION) (CURVE AHEAD W1-2R)	EACH	2.000 \$80.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	80.00
73022-3213-94 0100	0110	713-16.51	REMOVE AND REPLACE SIGN (DESCRIPTION) (CURVE/INTERSECTION W1-10A)	EACH	2.000 \$80.000	0.000	\$	0.00	2.000	\$	160.00
73022-3213-94 0100	0120	713-16.52	REMOVE AND REPLACE SIGN (DESCRIPTION) (OBJECT MARKER OM-3R)	EACH	1.000 \$50.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	50.00
73022-3213-94 0100	0130	713-16.53	REMOVE AND REPLACE SIGN (DESCRIPTION) (OBJECT MARKER OM-3L)	EACH	1.000 \$50.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	50.00
73022-3213-94 0100	0140	713-16.54	REMOVE AND REPLACE SIGN (DESCRIPTION) (SPEED LIMIT R2-1)	EACH	1.000 \$50.000	0.000	\$	0.00	1.000	\$	50.00
73022-3213-94 0100	0150	716-01.11	RAISED PVMT MARKERS (BI-DIRECTIONAL) (1 COLOR LENS)	EACH	831.000 \$5.500	0.000	\$	0.00	810.000	\$	4,455.00
73022-4213-04 0100	0070	716-02.05	PLASTIC PAVEMENT MARKING (STOP LINE)	L.F.	16.000	0.000	\$	0.00	16.000	\$	116.00

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--